AUTOMOBILISM

Concursul de gymkana dela 6 Iunie

Cinci încercări distractive

In ziua de 6 Iunie A. C. R. organizează o gymkana-automobil care va avea loc dela ora 21 înainte pe terenul arenei sportive «Venus» din Bucureşti.

Probele vor începe la ora 21 precis; concurenţii trebuind să fie prezenţi cel mai târziu la ora 20,30. Pot lua parte la gymkana toate genurile şi tipurile de automobile fără distincţie de categorie sau putere, concurenţii trebuind să fie posesorii carnetului de conducere.

Inscrierile însoţite de o taxă de lei 100, se fac la sediul A. C. R. din Bucureşti, piaţa palatului Regal, pe formulare speciale, până în ziua de 3 Iunie, ora 20.

Figurile impuse şi care vor putea fi executate numai o singură dată sunt cele ce urmează:

FIGURA I. ZIDUL

Concurentul fiind cu ochii legaţi

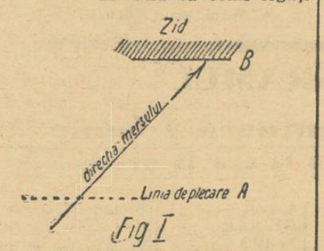

Fig I

va fi obligat a pleca de pe linia A şi a se apropia cât mai mult posibil de zidul B (figurat cu o pânză). Se va cronometra timpul din momentul plecării din A până în momentul când concurentul — crezând că s'a apropiat destul de zid va opri maşina şi va ridica mâna în sus.

Penalizarea: lovirea zidului 5 puncte; de fiecare jumătate metru (măsurând dela zid până la bara maşinii) câte 1 punct. Nu se vor lua în consideraţie distanţele mai mici de o jumătate de metru.

FIGURA II. CELE 3 GARAJE

Plecând din A concurenul va fi obligat a intra cu faţa în garajul

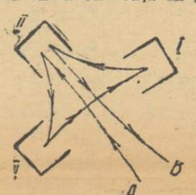

Fig II

II; de aci cu spatele în III; din nou cu faţa în I, cu spatele în II şi în fine a se reîntoarce în B. Cronometrajul se va executa din momentul plecării (A) până în momentul întoarcerei (B).

Penalizare: lovirea unuia din zidurile garajului 1 punct; schimbarea sensului de mers între 2 garaje, 2 puncte; (adică drumul între două garaje trebue parcurs fără a se schimba sensul — cu drept de oprire însă — dacă concurentul găseşte necesar).

FIGURA III. GANGURILE

Se cere concurentului a executa figura din III şi se va cronometra

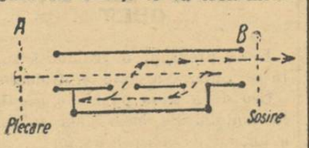

Fig III

timpul necesar a face traectul între A şi B.

Penalizare: de fiecare lovire a parapetului 1 punct.

Notă. In caz de lovire concurentul va fi obligat a manevra astfel maşina încât să poată repune la loc parapetul şi numai după aceia concurentul va putea continua executarea figurei.

FIGURA IV. POPICE

Traectul între popice va fi executat plecând din A până la linia de întoarcere, iar de aci înapoi în mar-

Fig IV

che-arriere până la linia de plecare. Cronometrajul se va face din momentul plecării până la sosire.

Penalizare: 7 puncte de fiecare popic la ducere (cu mersul înainte), 1 punct de popic la întoarcere (mers înapoi).

FIGURA V. FUGA

Concurentul plecând din A va trece imediat în priză directă şi astfel va trebui să parcurgă întreaga figurăt. In momentul când roţile din faţă ale maşinei vor atinge linia B, maşina fiind cu uşile închise, con-

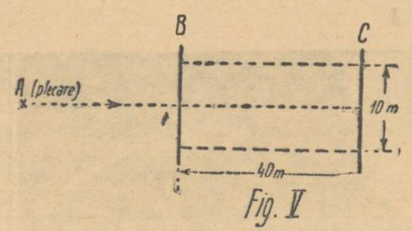

Fig V

curentul va trebui să descindă din maşină şi în fugă — prin faţa automobilului — în timp ce acesta înaintează singur — să ocolească trăsura şi să se urce din nou la volan — stopând. Se va cronometra timpul din momentul în care roţile din faţă ale maşinei au atins linia B până în momentul când maşina a fost oprită pe loc şi uşa închisă — considerându-se timpul cel mai lung întrebuinţat pentru facerea ambelor operaţii.

Penalizare:

1. Pentru fiecare metru sau fracţiune de metru parcurs dincolo de linia C (măsurat dela linia C până la roţile din faţă ale maşinii) 1 punct penalizare.

2. Pentru orice atingere a maşinii cu mâna — în timpul fugii concurentului în jurul ei — din momentul scoborârii până în momentul urcării în maşină — 2 puncte.

3. Călcarea cu vre-una din roţi a liniilor laterale demarcând dreptunghiul ce delimitează spaţiul alocat pentru forma aceasta: 5 puncte

4. Dublarea punctelor când maşina nu a fost în priză directă.

CONDIŢIUNI

In timpul probelor, concurenţii vor fi singuri în maşină şi vor trebui să execute în minimum de timp figurile impuse. Timpurile vor fi cronometrate de un cronometror delegat pentru fiecare figură şi se va acorda un punct de fiecare secundă.

Clasamentul se va face ţinând cont de numărul punctelor obţinute pentru facerea diferitelor figuri la care se vor adăuga punctele de penalizare acordate pentru reaua lor executare sau eventuala omitere a unora sau mai multe figuri. Câştigător va fi declarat concurentul care va fi obţinut minimum de puncte.

Concurentului, care dintr'un motiv oarecare va fi abandonat executarea unei figuri, i se va acorda un număr de puncte egal cu dublul punctelor obţinute de concurentul cel mai rău clasat în acea figură.

Clasamentul se va face separat pentru doamne, domni şi profesionişti.

Toţi participanţii vor primi o medalie comemorativă a A. C. R. R., iar primilor clasaţi li se vor oferi obiecte de artă, — afară de profesioniştii cari vor primi două premii în bani şi anume: 1-ul clasat lei 3000 şi al 2-lea lei 2000. Premiul al 2-lea se va atribui numai în cazul când numărul concurenţilor va fi de cel puţin patru.

A. C. R. R. îşi rezervă dreptul de a limita numărul înscrierilor şi îşi declină orice răspundere pentru orice accident ce ar surveni concurenţilor, spectatorilor, sau pentru orice pagube materiale provocate de accidente.

—xox—

Inscrierile pentru rallye-ul Bucureşti

—xox—

Pentru rallye-ul automobilist care se termină în ziua de 5 Iunie la Bucureşti şi-au anunţat participarea cu plecarea din oraşele mai jos indicate, următorii concurenţi:

1. Luca I. Niculescu (Chrysler), Satu Mare.
2. Ienci (X), Arad.
3. Marin Butculescu (Ford), Satu Mare.
4. Barbu Neamţu (Ford), Satu Mare.
5. Petre Cristea (Ford), Satu Mare.
6. Zoltan Marcsinkievicz (Citroen), Satu Mare.
7. Lt. col. Al. Berlescu (Ford) Satu Mare.
8. Nicolae Crişan (Ford), Timişoara.
9. Panaitescu-Luca (Studebacker), Oradea Mare.
10. Martin Weiss (Ford), Satu Mare.
11. Marius Sirlincan (Plymouth), Satu Mare.
12. Samuel Karres (Ford), Oradea Mare.
13. L. de Fabini, înscris şi retras.
14. Willy Rautenstrauch (Chevrolet), Oradea Mare.
15. Meierich Rosenauer (Lancia), Oradea Mare.
16. Mişu Sontag (Ford), Satu Mare.
17. Dinu Frumuşanu (Buick), Satu Mare.
18. C. Pavli (Fiat), Iaşi.
19. Iosef Schmertz (Ford), Cernăuţi.
20. Al. C. Costaforu (Chevrolet), Satu Mare.
21. Dimitrie Sturza (Buick), Iaşi.
22. George Drucker (Ford), Satu Mare.

MARŞ

Marea probă populară de marş dela 9 Iunie a.c.

Stadiul Român, secţia de marş organizează o mare probă populară de marş sub patronajul ziarului «Dimineaţa» şi cu concursul marilor magazine cu articole sportive. Proba se va disputa pe un traseu închis de cca 12 km. accesibil tuturor sportivilor. Această manifestaţiune populară va avea patru categorii şi anume:

1) Cursa intercluburi pe echipe de 6, din cari contează 4 în clasament.

2) Cursa intermilitară pe echipe de 12 din cari contează 8 în clasament.

3) Cursa deschisă tuturor începătorilor, cari practică şi alte sporturi — contează individual.

4) Cursa veteranilor deschisă vechilor mărşăluitori cari au practicat acest sport şi cari au pus baza marşului. Acestei categorii se va da o atenţie deosebită.

Comitetul technic este format din d-nii: prof. Virgil Ioan, Eugeniu Stoian, arh. Octav Ionescu şi un reprezentant al ziarului Dimineaţa.

Inscrierile se primesc la d. Eugeniu Stoian, strada Elena Doamna 46 Bucureşti 6, şi la redacţia ziarului Dimineaţa.

MOTOCICLISM

Cursa jubiliară a M.C.R. se va alerga în ziua de 16 Iunie

Amânată în ziua de 12 Mai, din motive asupra cărora am insistat la timp, cursa motociclistă de viteză pentru «Cupa jubiliară M. C. R.» urmează să se dispute Duminecă 16 Iunie.

In primii doi ani, această cursă s'a alergat pe traseul: Bucureşti — Târgovişte—Sinaia — Bucureşti. De rândul acesta, parcursul va fi acoperit în sens invers, adică: Bucureşti (plecarea din piaţa Victoriei) — Ploeşti (58 km.); Câmpina — Păduchiosul (18 km.) — Târgovişte (192 km.) — Bilciureşti (222 km.) — Mogosoaia (sosirea la trecerea de nivel a liniei ferate). Total 260 km.

Cursa este deschisă următoarelor categorii de motociclete:

Motociclete solo până la 350 cmc.

Motociclete solo peste 350 cmc.

Motocicletele cu ataş până la 600 cmc.

Motociclete cu ataş peste 600 cmc.

INSCRIERILE

Inscrierile cu taxă simplă (200 lei), se primesc la sediul M. C. R., soseaua Ştefan cel Mare 43, până în ziua de 7 Iunie, ora 24.

Cu taxă dublă se mai primesc înscrieri până în ziua de 11 Iunie, ora 21.

In cazul când la primul termen nu-şi vor fi prezentat adeziunea cel puţin 10 concurenţi, concursul nu se va ţine.

PALMARESUL PROBEI

1933: Marin Mares.

1934: Locot. Alexandru Papana.

HIPISM

LA FLOREASCA

Opanka a câştigat premiul Oraşului Bucureşti

Orşova s'a plasat. Un stupid accident l'a oprit pe Nervus rerum să dea întreaga măsură a posibilităţilor lui. Un mare succes al grajdului Benkendorff şi al conducătorului Cercasov. Edith şi Schorschi au realizat performanţe meritorii. Excelenta figură a lui Iaz. Un record de asistenţă

Ziua VIII-a, Sâmbătă 1 Iunie

TEREN BUN

I. Pr. DOCLIM (condiţie) 1500 metri

1 Edith	e 4	1530	2.17⁹	Gaidaev	94	140	1.30¹
2 Sam Worthy	a 4	1550	2.18²	S. Corol	11	10	1.29²
3 Luntraş	a 4	1520	2.20²	Dobrescu	53	56	1.32³
4 D. Worthy	e 4	1520	2.31³	Mihăescu	472	1120	1.39⁵
0 Du-te*	e 4	15.0	(2.25³)	M. A-sky	83	93	(1.35)

*) Distanţat.

Trib. C. 94. Pl. 10, 10. Pel. C. 140. Pl. 12, 10.50

Pr. I. 10000, II. 3000, III. 1500, IV. 500 lei

Edith (Guardian Trust şi Schwartze Bestie) e antrenată de D. Oeangale: proprietar: Gr. Marusia.

Cota ringului: Luntraş 2½, Dona Worthy 4. Du-te 4, Edith 4, Sam Worthy 4|10.

II. Pr. DON CHENAULT (record) 1600 m. (Rep. I-a)

1 Szelvesz	a 9	1620	2.24	Komarnitky	31	28	1.28⁹
2 Blondella	e 5	1610	2.24	Gram	32	37	1.29⁴
3 Bacşiş	a11	1630	2.26¹	Gaidaev	44	41	1.29⁶
4 Rosalinde	e 6	1620	2.27⁵	I. C-dache	151	99	1.30⁶
5 Schorschi	e 6	1620	2.28⁶	Stehmann	30	33	1.31⁶

Trib. C. 31. Pl. 13, 17. Pel. C. 28, Pl. 17, 17.

Pr. I. 4500, II. 1500, III. 500 lei.

Szelvesz (Argo şi Lionesse) e antrenat de D. Grigorescu; proprietară: d-na S. O. Prager.

Cota ringului: Blondella 2, Schorschi 2, Szelvesz 2½, Rosalinde 6, Bacşiş 3.

REPRIZA II-a

1 Bonzo	a 7	1640	2.23⁹	Gaidaev	11	12	1.27⁷
2 Farao	a 9	1650	2.25⁴	Slobozenco	42	34	1.28⁸
3 Otero	e 7	1620	2.25⁹	Stehmann	157	173	1.29⁵
4 M. Liebling	e 7	1620	2.28⁴	Gram	126	86	1.31⁶

Trib. C. 11. Pl. 10, 10. Pel. C. 12. Pl. 10, 10.50

Pr. I. 4500, II. 1000, III. 500 lei.

Bonzo (Gordon Peter şi Ortner) e antrenat de P. Borysiac; proprietari: C-tinescu şi Filipescu.

Cota ringului: Mein Liebling 6. Otero 6, Bonzo 4 10, Farao 3.

IV. Pr. ORAŞULUI BUCUREŞTI (condiţie) 1600 metri

1 Opanka	e 6	1640	2.21⁸	Cercasov	26	24	1.26⁵
2 Parta	e10	1640	2.21⁸	Crotenco	25	25	1.26³
3 N. rerum	a 6	1700	2.21⁷	Lorenz	18	22	1.23⁴
4 Orşova	e 9	1610	2.23¹	Matac	26	24	1.27⁹
5 Saperlot	a 8	1660	2.23³	Borysiac	737	812	1.26⁹
6 Everl	e 6	1660	2.25²	Felix Fischer	18	22	1.28⁷

Trib. C. 26. Pl. 14, 12. Pel. C. 24. Pl. 16, 13.

Opanka (Inflatio şi Pancsi) e antrenată de G. Adamov; proprietară: C-sa Benckendorff.

Cota ringului: Opanka 2, Orşova 6, Parta 1, Saperlot 8, Everl 10, Nervus rerum 2.

V. Pr. DON CHENAULT (record) 1600 m. (Rep. III-a)

1 Schorschi	e 6	1620	2.25¹	Dobrescu	43	38	1.29⁶
2 Farao	a 9	1650	2.25⁵	Slobozenco	43	73	1.28²
3 Szelvesz	a 9	1620	2.27²	Komarnsky	19	19	1.30⁹
4 Bacşiş	a11	1630	2.27²	Gaidaev	80	82	1.30²
5 M. Liebling	e 7	1620	2.31³	A. Bota	37	43	1.35³
0 Blondella*	e 5	1610	(2.26²)	Gramm	47	43	(1.30⁸)

*) Distanţată.

Trib.: C. 43, Pl. 35, 27. Pel. C. 33, Pl. 29, 24.

Pr. I. 10.00, II. 3000, III. 1500, IV. 500 lei.

Sshorschi (Juhas şi Winni) e antrenată de R. Stehmann: proprietar: M. Ionescu.

Cota ringului: Blondella 3, Mein Liebling 6, Schorschi 3, Szelvesz 1½, Bacşiş 8, Farao 4.

VI. Pr. OR. BUCUREŞTI (condiţie) 1600 metri

1 Opanka	e 6	1640	2.21⁴	Cercasov	26	22	1.26²
2 Orşova	e 6	1640	2.22¹	Matak	26	22	1.26⁶
3 Everl	e 6	1660	2.25	Felix Fischer	22	22	1.27⁸
0 Parta*	e10	1640	—	Crotenco	23	28	—
0 Saperlot*	a 8	1660	—	Borysiac	7150	620	—
0 Nervus rerum*	a 6	1700	—	Lorenz	22	22	—

*) Opriţi.

Trib.: C. 26. Pl. 24, 85. Pel. C. 22. Pl. 16, 64.

Opanka (Inflatio şi Pancsi) e antrenată de G. Adamov; proprietară: C-sa Benckendorff.

Cota ringului: Opanka 1½, Orşova 6, Parta 2, Saperlot 6. Everl 10, Nervus rerum 2.

VII. Pr. AMARYLLIS (handicap limitat) 2200 metri

1 Iaz	a 6	2260	3.24	Slobozenco	70	79	1.30⁹
2 Magda	e10	2230	3.24	I. C-dache	84	65	1.31⁵
3 Haron	a 4	2270	3.24²	M. A-sky	24	26	1.30
4 Elemer	a 8	2260	3.24⁴	Komarnisky	193	165	1.30⁴
5 Hitzig	a v	2250	3.26⁵	Ghinea	449	412	1.31⁵
6 Turtucala	e10	2260	3.27⁶	Gram	268	242	2.31⁹
7 Dobânda	e 7	2230	3.29³	Tassopol	454	165	1.33⁹
8 Florenţa	e 7	2250	3.29⁴	Fr. Fischer	84	65	1.33¹
9 Florika	e 7	2320	3.33⁴	Stehmann	46	41	1.31⁹
10 Gustav	a 8	2280	3.35⁸	Gaidaev	83	82	1.34⁶
0 Oswalda*	e 7	2210	(3.24¹)	Crotenco	79	127	(1.32¹)
0 Jandarm**	a 9	2220	—	Dumitrescu	356	2060	—

* Distanţat dela locul al doilea.

**) Distanţat.

Trib. C. 70. Pl. 17, 40, 16. Pel. C. 79. Pl. 20, 35, 16.

Pr. I. 15.000, II. 5.000, III. 2500, IV. 1000, V. 1000 lei.

Iaz (Georges Willy şi lasca) e anirenat de C. Sloboznnco; proprintar: N. Stănciulescu.

Cota ringului: Oswalda 8, Jandarm 10, Magda 6, Florenţa 6, Dobânda 6, Hitzig 5, Turtucaia 8, Iaz 3½, Elemer 5, Haron 2, Gustav 5, Florika 4½.

VII. Pr. ORAŞULUI BUCUREŞTI (condiţie) 1600 metri

1 Orşova	e 6	1640	2.26²	Matak	14	15	1.29¹
2 Saperlot	a 8	1660	2.27⁶	Borysiac	29	29	1.28⁹
3 Everl	e 6	1660	2.27⁷	Fel. Fischer	37	37	1.29

Trib: C. 14. Pel. 15.

Pr. I. 45000, II, 15000, III. 9000 IV. şi V. în folosul Aasociaţiei.

Orşova (Inflatio şi Pancsi) e antrenată de G. Adamov; proprietară: C-sa E. Benckendorff.

Cota ringului: Orşova 5/10, Saperlot 3, Everl 3.

IX. Pr. DUNAI (handicap) 1600 metri (Rnp. I-a)

1 Uranie	e 7	1690	.35	Cercasov	31	37	1.31⁷
2 Zar	a 9	1680	2.35	A. Bota	192	128	1.32⁸
3 Draga	e 9	1700	2.38	Crotenco	74	63	1.32⁹
4 Gogo	a 9	1690	2.38⁶	Marinescu	125	181	1.35⁴
5 Dâmboviţa	e 7	1680	2.40⁷	Dobrescu	108	112	1.38⁸
6 Julieta	e10	1690	2.43²	V. A-sky	75	41	1.39⁸
0 Iar*	a 5	1670	(2.35⁴)	Slobozenco	204	172	(1.33¹)
0 Coconaş*	a 5	1680	2.43⁷	Fel. Fischer	24	26	—

*) Distanţaţi.

Trib. C. 31. Pl. 15, 38, 19. Pel. C. 37. Pl. 16, 20, 19.

Pr. I. 7000, II. 1500, III. 700, IV. în folosul Asociaţiei.

Uranie (Liţka şi Jar Ptiţa) e antrenat de G. Adamov; proprietară: C-sa E. Benckendorff.

Cota ringului: Iar 6, Zar 8, Coconaş 2½, Dâmboviţa 8, Uranie 2½, Gogo 6, Julieta 3, Draga 5.

REPRIZA II-a

1 Dorita Mea	e 5	1710	2.38⁸	S. Corol	21	22	1.32⁷
2 Bastilia	e10	1700	2.40	Ghinea	—	—	1.34⁴
3 Oleander	a 8	1700	2.40	Gaidaev	—	—	1.34¹
4 Broasca	e10	1740	2.40⁴	Dobrescu	—	—	1.32
5 Guardian Girl	e 4	1680	—	Felix Fischer	—	—	—
0 Hanibal*	a 9	1680	—	Dora Crist.	—	—	—
0 Fuga**	e10	1710	—	Dumitrescu	—	—	—
0 Fără Frică**	e 8	1700	(2.38⁸)	A. Bota	—	—	—

*) Oprit.

**) Distanţaţi.

Trib.: C. 21, Pl. 12, 19, 14. Pel. C. 22, Pl. 13, 15, 16.

Pr. I. 7000, II. 1500, III. 700, IV. 300 lei.

Dorita Mea (Centurion Molodoi şi Dame) e antrenată de S. Corol; proprietari: Moşt. C. Mărzescu.

Pentru trapul românesc, ziua de eri a însemnat un mare succes. Cel mai mare pe care l-a recoltat în scurta, însă laborioasa lui carieră.

A repurtat o deplină biruinţă în toate privinţele. Am revăzut pe hipodrom asistenţa din timpurile de glorie ale hipismului nostru. Este just că proba internaţională, care a reunit vedetele trapului nostru, plus Nervus rerum, campionul Austriei, a dat o largă parte de contribuţie. Se vădeste astfel, odată mai mult, că programele de calitate atrag.

S.N.I.C.-ul primeşte astfel o binemeritată recompensă pentru continua solicitudine, pe care a acordat-o trapului.

Păcat însă că parţial acest indiscutabil succes a fost adumbrit de stupidul accident, pe care Nervus rerum l-a suferit în repriza doua a alergărei internaţionale. In ultimul ocol, crackul trăpaşilor austriaci s'a ciocnit cu Saperlot, rostogolindu-se pe pistă. Din fericire, accidentul n'a avut serioase urmări. Nervus rerum s'a ales doar cu câteva sgârieturi superficiale la picioare.

Un alt mare succes l-a repurtat cea mai mare formaţiune de trap dela noi, aceia a contesei Benckendorff. A ocupat primele două locuri, în premiul Oraşului Bucureşti şi a mai câştigat o alergare cu Uranie. Pentru contesa Benckendorff şi d. I. Matak, sportivii proprietari ai acestei formaţiuni, succesul de eri constitue o meritată răsplată, pentru sacrificiile pe cari le-au făcut, importând elemente de valoarea câştigătoarei de eri şi întreţinând cea mai selectă herghelie din ţară.

Nu trebue trecut cu vederea nici Cercasov, care şi-a prezentat pensionarii într'o condiţiune ce a stârnit unanima admiraţie şi a condus în desăvârşit maestru.

In altă ordine de idei, vom menţiona excelenta performanţă a iepei Edith. Pensionara grajdului Marusia, dispunând de Sam Worthy la 20 de metri, a arătat că este mult mai bună decât o recomandau performanţele ei de până acum şi că este demnă de recordul cu care a fost creditată în ţara de origină. Gaidaev are o largă parte de contribuţie la transformarea ei.

Foarte frumos s'au mai comportat Iaz şi Schorschi. Primul a câştigat premiul Amaryllis, dovedind indiscutabile calităţi de stayer.

Schorschi s'a întrebuinţat în mâinile lui Dobrescu cu o docilitate surprinzătoare.

Au mai biruit Bonzo, Szelvesz şi Dorita Mea. Toţi au verificat calculele, repurtând victorii nete.

*

PREMIUL DOCLIM s'a petrecut între Edith şi Sam Worthy. Prima s'a menţinut în cap tot timpul. Insistentele atacuri ale lui Sam Worthy nu i-au adus decât locul al doilea, la o lungime de câştigătoare. Ceilalţi, în frunte cu Luntraş n'au contat.

Repriza întâia a PREMIULUI DON CHENAULT a revenit lui Szelvesz. Blondella a servit de înaintaşe până în linia dreaptă. Aci a intervenit Szelvesz. După luptă, armăsarul a smuls un minim avantaj. Al treilea Bacşiş.

Repriza doua a fost o pradă uşoară pentru Bonzo. Iutele fiu al lui Gordon Peter, pe partea opusă tribunei, a luat comanda şi şi-a văzut nesupărat de drum. Al doilea s'a plasat Farao, precedând pe Otero.

In *finală* Schorschi s'a reabilitat. Mergând corect, iapa d-lui M. Ionescu s'a detaşat după parcurgerea primelor sute de metri, câştigând net. Farao a ocupat locul al doilea, întrecând pe linia dreaptă pe Blondella, care a greşit în momentul efortului final. Aceasta fiind distanţă pentru galopuri repetate, locul al treilea s'a atribuit lui Szelvesz.

Prima repriză a PREMIULUI ORAŞALUI BUCUREŞTI a fost o alergare de rară frumuseţea. Pornind ca din tun, Nervus rerum a refăcut până în faţa tribunelor distanţa care îl despărţea de leaderi şi a trecut în cap pe partea opusă. Luând un mic galop, a fost depăşit de Parta, care a lăsat impresia că va câştiga. In ultimul moment a intervenit însă Opanka, adusă cu precizie şi energie de Cercasov şi pe linia sosirei fiica lui Inflatio a luat avantajul. Al treilea a rămas Nervus rerum.

Repriza a doua a câştigat-o deasemeni Opanka. De astă dată cu mare uşurinţă, conducând detaşată. Parta a greşit, pe partea opusă a tribunei, când era foarte ameninţătoare, iar Nervus rerum, când înainta irezistibil în ultimul ocol, a suferit accidentul, de care ne ocupăm în alte parte a ziarului. Astfel, Orşova a terminat a doua înaintea iepei Everl.

Repriza a treia a fost disputată doar de Orşova, Saperlot şi Everl. După cum era şi firesc, prima a ridiculizat pe Saperlot şi Everl, cari au urmat-o la sosire în această ordine.

PREMIUL AMARYLLIS a revenit lui Jaz. Oswalda a condus până în faţa tribunei, unde greşind a fost întrecută de Iaz. Prelungindu-şi galopul a pierdut şi locul al doilea, în favoarea Magdei, care terminând inpetuos a întrecut pe Haron.

PREMIUL DUNAI din cauza marelui număr de concurenţi s'a împărţit în două reprize.

Prima şi-a atribuit-o Uranie. Situaţia s'a lămurit după parcurgerea primelor sute de metri, când roaiba contesei Benckendorff s'a plasat a doua după Iar. Pe linia dreaptă a trecut de acesta, câştigând mai uşor decât s'a părut. Al doilea Zar, înaintea lui Iar, distanţat pentru mers neregulat. Astfel acest loc s'a atribuit iepei Draga.

Repriza doua a recoltat-o Dorita Mea. Pe partea opusă tribunei, fiica lui Centurion Molodoi a luat cursa pe compt propriu şi a dispus de cât a voit Corol de Fără Frică, distanţată pentru mers neregulat. Bastilia şi Oleander.

Broasca ar fi făcut mai mult dacă nu galopa pe linia dreaptă când înainta ameninţătoare.

GEP.

Informaţiuni

Sâmbătă la Floreasca

— AU FOST DISTANŢAŢI:

Du-te, dela locul al patrulea în premiul Doclim, pentru mers neregulat.

Oswalda, dela locul al doilea în premiul Amaryllis, pentru galop la sosire.

Jandarm, în parcursul aceluiaş premiu, pentru mers neregulat.

Iar, dela locul al treilea în premiul Dunai, repriza întâia, pentru mers neregulat.

Fără Frică, dela locul al doilea în repriza doua a aceluiaş premiu, tot pentru mers neregulat.

— AU FOST AMENDAŢI:

D. Dobrescu cu 200 de lei, fiindcă a strigat în parcursul premiului Don Chenault.

Felix Fischer şi Borisiac P., cu câte 200 de lei, pentru nesupunere la plecare, în repriza doua a premiului Oraşului Bucureşti.

Crotenco I. Botea D., d. Costandache I., d, Tassopol T., Frantz Fischer şi Ghinea G., cu câte 100 de lei, tot pentru nesupunere la plecare în premiul Amaryllis.

— IN PARCURSUL reprizei a doua a premiului Oraşului Bucureşti s'a întâmplat un accident, din fericire lipsit de urmări.

In ultimul ocol, Nervus rerum s'a ciocnit cu Saperlot şi a căzut. Nu s'a ales decât cu câteva răni superficiale la picioare.

La ora când scrim prezentele rânduri ni s'a comunicat că medicul, care a examinat aseară pe armăsarul d-lui Lorentz, a opinat că accidentul nu prezintă nici o gravitate.

— LA EVENT s'au plătit cotele:

Edith — Szelvesz 545
Szelvesz — Bonzo 38
Bonzo — Opanka 38
Schorschi — Opanka 106
Opanka — Iaz 208
Iaz — Orşova 34
Orşova — Uranie 47
Uranie — Dorita Mea 57.

— LA REUNIUNEA de eri, dela Floreasca, au asistat d-nii Donescu, primarul general al Municipiului, Săbăreanu, primarul culorei de Galben şi Ionescu Brăila, directorul general al serviciului zootechnic.

— JOCUL AUSTRIAC va continua azi, la Băneasa, cu premiul iniţial de 45.490 de lei. Cu cota parte, care se cuvine din vânzarea buletinelor, este foarte probabil ca premiul să se apropie de 70000 de lei.

— EVENTUL va funcţiona azi la Băneasa, în cursa doua cu a treia şi a şasea cu a şaptea.

— AM INTENŢIONAT să publicăm şi cliseul lui Bagdad. Reporterul nostru fotograf s'a depălasat la grajd la o oră când armăsarul se odihnea şi antrenorul n'a voit să-şi supere pensionarul. Precauţiune explicabilă în ajun de Derby.

— PARTICIPAREA la toate concursurile hipice din ţară a amazoanelor şi gentlemenilor se face numai în baza unei licenţe, eliberată de către F. E. R., care se va cere direct d-lui maior Ţăutu D-tru, la regimentul 4 Roşiori, în zilele de Mercuri şi Sâmbătă, între orele 16—19.

(Continuarea hipismului în pag. 6-a)